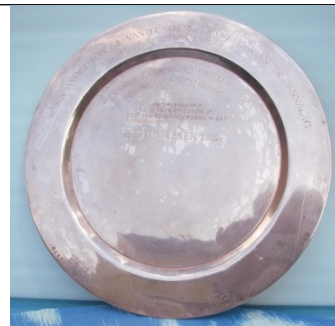




# Höstkvarten 2020 - en lärdom!



Idag följer vi vädret i våra mobiler. Söndagen 16 augusti visste vi alla vad som väntade oss. Svaga ostliga vindar 3 m/s på morgon, framåt eftermiddagen skulle det tunna ut ytterligare. Vi påminde varandra om vikten att vara nära målområdet i ESKs hamn sista tiden före kl 16, annars kunde det bli stora tidsöverdrag med dubbelt distansavdrag som straff. Så vad hände?

Vid starten kl 10 drog de flesta av 12 deltagande båtar iväg mot Gräna Jungfrun i skaplig fart, några seglade mot Norsholmen och Alsikeviken. Men snart började vinden att avta fläckvis. Skulle man hinna med ytterligare ett banben innan det var dags att segla till målet? Alla vill ju segla så långt som möjligt på 6 timmar.

Sen kom dråpslaget. Av de svaga vindarna blev det växlande vindar, mycket svaga, ofta obefintliga. Vad hjälper det då att "bara" befinna sig 1.7 M (närmsta banbenet) från mål?

Åtta båtar var så långt borta från målet att de var tvungna att bryta. Tre båtar kom i mål kraftigt försenade, som mest med 50 minuter. En båt, Scanmar 33 Marozza med Hinrik Nyberg som skeppare och Anders Blomqvist som gäst kom i mål med 14 minuter till godo. De blev dagens vinnare och erövrade därför vandringspriset, kopparfatet. I övrigt se tabellen. Vad är det man säger? Den som gapar över mycket, mister ofta hela stycket! Vem kan segla förutan vind?

<b>Skeppare Gäst</b>	<b>Båt SRS</b>	<b>Övertid i min Dist.avdrag M</b>	<b>Seglad dist M Korr dist M</b>
Hinrik Nyberg Anders Blomqvist	Scanmar 33 0,916	0 0 M	11,09 M <b>12,107 M</b>
Tore Ericsson Astrid Mäkitalo	Cumulus 0,861	36 2,59 M	12,97 M <b>12,051 M</b>
Fredrik Söderman Anna Granholm	Skärgårds 55a 0,939	50 4,31 M	15,52 M <b>11,937 M</b>
Kjell Lindberg Arne Nordström	Comfort 26 0,899	30 1,59 M	9,51 M <b>8,815 M</b>

Slutligen:

Välkommen tillbaks till Vårkvarten 2021! .Det blåser nog mer då.

*/ Tore Ericsson för Uppsala-Roslagskretsens 6-timmars kommitté*